

- » Mer retail till Plan med Olle
- » Han tar över Lagerstyrningen
- » Fullspäckt program på årets F&T-konferens
- » Krönika: Logistiker behövs i klimatomställningen

MER RETAIL TILL PLAN MED OLLE

Olle Carls är ansvarig för logistikutveckling på statliga Apoteket AB, och ny styrelseledamot i Plan. "Jag hoppas kunna dra in lite mer retaillogistik i Plans verksamhet", säger han.


Olle Carls har en lång logistikbakgrund från bl a Dahl, UPS och Schenker och är idag ansvarig för logistikutveckling hos Apoteket AB, och hjärnan bakom deras nya e-handelslager i Eskilstuna.

– Men sedan maj är jag faktiskt där som konsult, det är ett sätt för mig att trappa ner inför pensionen och ha ett friare arbetsliv, och framöver välja uppdrag på ett mer lustbetonat sätt, säger Olle Carls.

Lust till Plan

Ett sådant uppdrag är som styrelseledamot i Plan, där han sedan länge varit medlem, men inte tidigare aktiv.

– Jag fick frågan och tyckte det lät kul! Plan är ju mycket produktionslogistik och lean, och jag tycker det vore roligt att dra in lite mer retaillogistik, sådant som jag är bra på, i kursprogrammet och på konferenserna.

 **Planen är att vara i full drift till black friday**

Starten för Olle blir att hålla ett föredrag om lagerautomation på Plans nätverksträff på mässan Logistics & Automation i Kista, den 4 oktober.

– Jag hoppas kunna dela med mig av mina erfarenheter och kunskaper, dels från Apoteket där vi nu ska rampa upp lagret under hösten, dels från tidigare automationsprojekt, säger Olle Carls.

Gedigen automationsbakgrund

Olle Carls har dels tidigare erfarenhet från stora



FOTO: APOTEKET

Olle Carls är ny styrelsemedlem i Plan och talare på nätverksträffen om lagerautomation på Kistamässan den 4 oktober.

automationslösningar från sin tid på Dahl, dels är han just nu inne i en kritisk fas där Apotekets nya e-handelslager ska tas i drift. Det nya e-handelslagret är på 20 000 kvm, och automatiserat med plockrobotar och plockautomater, kompletterat med bemannade stationer för läkemedel och apoteksprodukter som kräver särskild hantering.

I september går man live för att vara i full drift till november, några månader senare än vad som först var planerat.

– Vi har haft en del problem med att få mjukvaran att synka, det här är ju ett helt nytt lager, med nya system och allt i egen regi, så det är mycket som ska fungera. Med enskilda produkter är det aldrig några problem när man testar, utan det är när man går upp i volym, i

masstesterna som man upptäcker ställen där det behöver stärkas upp, berättar Olle Carls, som ändå verkar lugn inför hösten.

– Planen är att vara i full drift till black friday.

Namn: Olle Carls

Gör: Ansvarig för logistikutveckling, Apoteket AB, i övergång till egen verksamhet som logistikkonsult.

Bakgrund: +40 år inom logistik och IT

Ålder: 63

Bor: Stockholm

Intressen: Golf, musikproduktion, drönarflygning

Aktuell som: Ny styrelseledamot i Plan

HAN TAR ÖVER LAGERSTYRNINGEN

Chalmersforskaren Robin Hanson tog vid årsskiftet över som kursansvarig för Plans kurs Lagerstyrning efter Plan-profilen Stig-Arne Mattson, och gjorde succé på premiären i maj med höga betyg från kursdeltagarna. "Det är stora skor att fylla efter Stig-Arne Mattson, han är en legend. Men jag har försökt att göra kursen till min egen", säger Robin Hanson.

Lagerstyrning är en av Plans äldsta och mest uppskattade kurser. Tvådagarskursen riktar sig till den som behöver kunskap om att utforma och arbeta med effektiva lagerstyrningssystem, och brukar ges vid två fasta tillfällen per år. Under många år har logistikprofessorn och Plan-profilen Stig-Arne Mattsson varit kursansvarig, men vid årsskiftet tog Robin Hanson över som kursansvarig. I maj var det premiär och omdömena från kursdeltagarna var överväldigande positiva.

– Jag har utgått från innehållet i Stig-Arnes kursmaterial som är en fantastiskt bra grund, men arbetat om det så att det passar min pedagogik, med exempel från min egen forskning och erfarenhet.

Robin Hanson är docent i Supply Chain Management på Chalmers med bakgrund som Industridoktorand på SAAB Automobile och som logistikkonsult på Capacent och kom först i kontakt med Plan under sina masterstudier för 20 år sedan, då han deltog i Vårkonferensen. Han blev medlem i Plan omkring 2012 och är idag engagerad i Plan Väst och högskolekontakt för Chalmers, där han bland annat forskar på materialhantering och automations-tillämpning.

Bra diskussioner

Deltagarna på vårens kurs var främst inköpare, men också en logistikkonsult. Att undervisa på en Plan-kurs skiljer sig en del mot att utbilda studenter som Robin Hanson gör till vardags.

– Det är jättekul att undervisa yrkesverk-



FOTO: CHALMERS

Robin Hanson är ny kursansvarig för Lagerstyrning på Plan.

samma, alla har med sig sina arbetslivserfarenheter, kunskaper och egna utmaningar från sina arbetsplatser. Studenter är ju ofta ambitiösa och snabbtänkta, men de har oftast inte så mycket med sig i bagaget, diskussionerna blir helt annorlunda med dem, konstaterar han.

I omdömena för kursen gav alla deltagarna läraren högsta betyg, och i utvärderingen stor det bland annat "bra diskussioner", "väldigt

duktig lärare" och "excellent teacher". Att gruppen var liten uppskattades också av både deltagarna och av Robin själv.

– Det var bara fem deltagare, vilket gav mycket tid till reflektioner och diskussioner i helgrupp. Vi hade en otroligt bra dynamik i gruppen och lärde av varandra.

Nästa kurstillfälle för Lagerstyrning är den 10–11 oktober i Stockholm.

Plan är kompetensnätverket för alla som arbetar med logistik, supply chain och lean. Besök oss på www.plan.se
Telefon: 08-24 12 90. E-post: info@plan.se

FULLSPÄCKAT PROGRAM PÅ ÅRETS F&T-KONFERENS

Den 17–18 oktober är det åter dags för Plans Forsknings & tillämpningskonferens. I år står Högskolan i Väst i Trollhättan värd för konferensen, där bl a Martin Folin, logistikchef på Volvo Lastvagnar i Tuve ska prata om push- och pullflöden i en ny tid.

Forsknings- och tillämpningskonferensen vänder sig till forskare och praktiker verksamma i näringsliv, akademi och offentlig sektor, och pågår lunch till lunch 17–18 oktober.

– Det unika med forsknings- och tillämpningskonferensen är nog utbytet mellan forskning och industrin och att vi får alla dessa spännande talare från industrin till universitetet. Jag ser fram emot att lyssna till våra inbjudna keynote-talare, men också till det breda programmet i sin helhet, säger Plans ordförande Johan Ström.

Efter en gemensam lunch öppnar konferensen med Amanda Dalstam, Digital Lead för Permanova och Jon Eklöf CDO för lokalt förankrade GKN Aerospace Sweden AB som talar under titeln "What logistics can learn from real life digital transformation".

Därtill berättar Martin Folin, logistikchef på Volvo Lastvagnar, Tuve-fabriken, om hur Volvo Group anpassar sin försörjning efter en allt mer volatil omvärld, under rubriken: "Hante-



FOTO: PREVAT

– Den cirkulära omställningen kommer förändra allt, vi behöver nya logistiker och nya sätt att tänka, säger Johan Ström.

ring av push- och pullflöden i den värld vi nu lever i".

Bredd och höjd

Årets konferensbidrag har samlats under fem teman: Sales and operations planning, Lärande, experiment och nyckeltal, Sjukvård och samhälle, Cirkularitet och Flexibilitet i fabriken. T ex talar Ritva Rosenbäck om sin forskning om specialistsjukvårdens kapacitetsuppbyggnad och ledarskap under Covid 19-pandemin



FOTO: VOLVO

GKN Aerospace och Volvo Tuve är keynote-case på årets F&T-konferens.

och Leena Kossila om sin forskning om vad cirkulära materialflöden kräver i form av nya roller och ansvar.

– Med årets program får vi med en bra helhet, med allt från försäljning och det operationella, till det i framtiden så viktiga cirkulära, säger Johan Ström.

Den cirkulära omställningen kommer bli en mycket stor omställning för logistiker, menar han.

– Den kommer förändra allt, innebära helt nya typer av prognosverktyg, material från nya håll och att infrastruktur byggd för jungfruligt material kommer behöva användas på ett annat sätt. Logistiskt är det en jätteutmaning, och vi behöver nya logistiker och nya sätt att tänka.

PLAN-KALENDARIUM HÖSTEN 2023

- » **Nätverksträff: "En lagerautomationsresa"**
4 oktober, Logistics & Automation, Kistamässan
- » **Frukostseminarium: Logistiker i textiltmaningen**
5 oktober, Logistics & Automation, Kistamässan
- » **Webinar – Internet of Logistics med Logtrade**
5 oktober, online

- » **Forsknings- & tillämpningskonferensen 2023**
17–18 oktober, Trollhättan

SAVE THE DATE!

- » **Plan-konferensen 2024**
23–24 april 2024, Eskilstuna

Kurser & utbildningar:

- » **Produktionslogistik, Grunder**
3 oktober, Stockholm
- » **Lagerstyrning**
10–11 oktober, Stockholm

- » **Cirkulär logistik**
7 november, online

- » **CPIM 8.0**
21–23/ nov + 12-14 dec, Göteborg

Alla Plans kurser kan ges digitalt.

Det går även att boka företagsinterna utbildningar. För kursdatum, innehåll och bokning, besök: www.plan.se/utbildning


KRÖNIKA:

LOGISTIKER BEHÖVS I KLIMATOMSTÄLLNINGEN

FÖR EN MÅNAD SEDAN antog EU-kommissionen 12 nya standarder för hållbarhetsrapportering, och samtidigt sätter allt fler företag ambitiösa hållbarhetsmål för att vi ska klara den gröna omställningen. 270 svenska företag har fått sina mål godkända av Science Based target initiative och 2024 träder EU:s nya direktiv för hållbarhetsrapportering (CSRD) i kraft, vilket innebär att kvalitetskraven på hållbarhetsrapportering höjs till samma nivå som finansiell rapportering. Det medför till exempel att företag ska ta ansvar för sina egna men även för sina leverantörers och underleverantörers utsläpp. I Sverige berörs initialt cirka 2 000 företag – jobbar du på ett av dem? Eller på en underleverantör till någon som berörs, och som kommer ställa krav på er? Vad innebär det för ditt företags logistik, och vad innebär det för dig? Nu gäller det att engagera sig och läsa på!

Klimatneutralt är för de försiktiga. Många företag är modigare och satsar på att vara klimatpositiva om 20–30 år. För att klara målen innebär det att företagets värdekedja, och även deras leverantörers värdekedja ska vara klimatneutral (scope 3 i CSRD). Men 2022 mätte endast en tredjedel av svenska företag sina scope 3-utsläpp. Det är här vi logistikere kommer in! Vår kompetens och vårt engagemang behövs för att företagen ska kunna få koll och kontroll på hela sin supply chain.

Vi logistikere och logistikföretag måste börja tänka utanför ”effektiviseringsboxen”. Logistikere är som vi vet experter på att effektivisera processer och minimera slöseri, men för att bli klimatneutrala kan vi inte enbart fokusera på att förbättra dagens processer, vi måste göra om. Vi måste tänka helt nytt. Utöver att helt sluta med fossila bränslen behöver företag minska på användandet av jungfruliga material och börja återanvända. Detta innebär ofta helt nya affärsmodeller, att gå från linjärt till cirkulärt. Ikea har satt som mål att endast köpa in förnybara eller

 Det briljanta med cirkulär ekonomi är att den ger oss möjlighet till fortsatt tillväxt, men en hållbar sådan

återvinna material senast 2030 och Volvo har bestämt sig för att vara ett cirkulärt företag senast år 2040, där deras fokus ligger på att eliminera avfall, återanvända delar samt öka användningen av återvunnet material.

Det briljanta med cirkulär ekonomi är att den ger oss möjlighet till fortsatt tillväxt, men en hållbar sådan. Det kräver att vi alla sätter fart och använder våra specifika kompetenser för att bidra till omställningen. För att lyckas med en sådan omställning krävs vår kunskap om hur effektiva flöden ska kunna organiseras och styras i ett cirkulärt ekosystem.

När råvaror, material och produkter cirkulerar allt fler gånger skapas självklart fler flöden. Om detta ska leda till hållbara lösningar och företag bör lönsam logistik vara ett stort fokus.

Duktiga logistikere är möjliggörare för hållbara cirkulära affärsmodeller!

Johanna Linder



FOTO: PROFLOW

Johanna Linder, styrelsemedlem Plan och logistikkonsult Sweco håller en kurs i cirkulär logistik på Nordiska Textilakademin under hösten.

Fotnot

- ESRS = European Sustainability Reporting Standards
- CSRD = Corporate Sustainability Reporting Directive. Ett nytt EU-direktiv som syftar till att genom rapporteringstransparens skapa bästa förutsättningar för att EU skall klara sina Net Zero-målsättningar till 2050.
- Science Based target initiative = Ett ramverk för företag för att sätta vetenskapligt baserade klimatmål som går i linje med vad som krävs för att vi ska klara målsättningarna i Paris-avtalet.

Planetern produceras av Dagens Logistik på uppdrag av Logistikföreningen Plan.

Redaktör: Hilda Hultén
hilda.hulten@dagenslogistik.se, www.dagenslogistik.se

Grafisk form: Michael Wall
info@michaelwall.se, www.michaelwall.se